

Heidelberg Wallbox Energy Control

Die Heidelberg Wallbox Energy Control 11 kW ist die erste Wallbox aus dem Hause Heidelberg, welches ein lokales und dynamisches Lastmanagement bietet. Der Ladestrom kann auf bis zu 16 Wallboxen verteilt werden, somit können bis zu 16 Hybrid oder E-Autos zeitgleich geladen werden. Der verfügbare Strom wird automatisch je nach Bedarf an die einzelnen Wallboxen ausgegeben. Dieser Vorgang erfolgt komplett automatisch. Jedes Fahrzeug kann mit bis zu 11 kW geladen werden. Sobald ein Fahrzeug vollständig aufgeladen ist, wird es bei Bedarf weiter mit ausreichend Strom versorgt, um z. B. die Klimaanlage oder Standheizung weiter betreiben zu können. Wenn Stromstärke frei wird, wird diese automatisch an die Akkus der übrigen E-Autos verteilt. Der Nennstrom der Heidelberg Wallbox Energy Control ist von 6 bis 16 Ampere einstellbar. Anschluss an 230 Volt (einphasig) oder 400 Volt (dreiphasig)

- Ladesystem für bis zu 16 vernetzte Wallboxen
- Lokales, dynamisches Lastmanagement ab zwei vernetzten Wallboxen
- Maximal sind 16 Wallboxen vernetzbar
- Modbus RTU für externe Lastmanagementsteuerung, z. B. über HEMS
- Installation einer externen Sperrvorrichtung ist möglich
- Anschluss an 230 Volt (einphasig) oder 400 Volt (dreiphasig)
- Einstellbarer Nennstrom von 6 bis 16 Ampere
- Einstellbare Ladeleistung bis zu maximal 11kW
- Integrierte Fehlerstromerkennung: DC 6mA
- Länge des Kabels: 5,0 m
- Plug-and-Play-Lösung: einfach durch eine Elektrofachkraft oder einen Installationsservice zu installieren.
- Unterstützt alle Elektro und Hybridfahrzeuge, die mit der Typ 2 Ladebuchse ausgestattet sind.

Technische Details

Ladeleistung:	einstellbar bis 11 kW
Frontbeleuchtung:	Anzeige des Betriebszustandes
Ladekabel:	5 m
Verpackung:	Einwegkartonage inkl. Bedienungs- und Installationsanleitung und Sicherheitshinweise
Schutzart:	IP54, spritzwassergeschützt
Höhe:	386 mm
Breite:	295 mm
Tiefe:	117 mm
Betriebstemperatur:	-25°C bis + 40°C
Anschluss Zuleitung:	2,5 mm ² bis 6,0 mm ² , Federklemmtechnik
Ladestandard:	DIN EN 61851-1
Fahrzeugladestecker:	Typ 2
Fehlerstromerkennung:	AC 30mA, DC 6mA (integriert)
Nennfrequenz:	50 Hz
Nennstrom:	Einstellbar von 6 bis 16 Ampere
Nennspannung:	230/400 V